



Codice documento: 2013-006

Chivasso, 18 Gennaio 2013

comunicazione

Progetto Soppressione P.L. – opera 5.3 - strada inutile tra le frazioni di Torassi e Castelrosso – sospensione degli espropri opera 5.3

a: Sindaco Città di Chivasso
Dott. Libero CIUFFREDA

Assessore Lavori Pubblici Città di Chivasso
Sig. Claudio CASTELLO

In data 29/04/2011 con prot.15242 un gruppo di cittadini, non ricevendo risposte dal comune e da RFI, decide di presentare nuove osservazioni sull'opera in oggetto.

In data 15/02/2012 con protocollo nr.5854, a seguito dell'incontro avvenuto il 13/02/2012 tra Comune e associazioni ambientaliste, l'amministrazione comunale comunicava a RFI: *"al fine di non sperperare risorse finanziarie si richiede di verificare la possibilità di prevedere in fase realizzativa la soluzione del preliminare (vedi allegato 2 – preliminare), con innesto in uscita da via Druetti sulla S.P. 31 bis con svolta obbligata a destra e con innesto in entrata su via Druetti secondo quanto già richiesto dal progetto della Provincia in sede di realizzazione della rotatoria (vedi allegato 3). Si ritiene in questo modo di risolvere il collegamento di Castelrosso con una soluzione molto più economica e rapida che consentirà di poter utilizzare le conseguenti economie per miglorie su altri interventi previsti."*;

In data 24/08/2012 con prot.28956 e in data 09/10/2012 con prot.34077, sono state presentate due interrogazioni con risposta scritta per conoscere l'esito della richiesta, nessuna risposta è pervenuta da RFI;

In questi giorni sono state consegnate centinaia di lettere contenenti "decreti di occupazione d'urgenza" a tutti i proprietari di terreni coinvolti dall'opera in oggetto. Secondo il Testo Unico Espropri, affinché si possa farsi luogo ad occupazione d'urgenza ex art. 22 bis D.P.R. n. 327 del 2001, occorre che RFI motivi congruamente in ordine alle oggettive ragioni che denotano la conclamata urgenza dell'intervento.

In data 08/01/2013 con accesso agli atti, scopriamo che il Comune di Chivasso non possiede il documento di pubblica utilità. Tale documento è stato poi chiesto (forse a RFI) ed ottenuto lo stesso giorno. Nel documento, si trovano le risposte alle osservazioni fatte dalla cittadinanza. Queste risposte non sono mai state notificate ai cittadini, negando di fatto il diritto di fare le contro deduzioni sull'opera in oggetto e ora, si subiscono gli espropri!

Nel documento di pubblica utilità, RFI fa riferimento ad una situazione sorpassata per quanto riguarda l'immissione di Via Druetti sulla viabilità Provinciale: si parla di impossibilità di intersezione fra la suddetta via e la SS31 bis che dovrebbe essere risolta con la realizzazione proprio della strada INUTILE, quando già dal 2010 Via Druetti si immette correttamente sul sistema viario. Soluzione trovata dall'Amministrazione Comunale insieme alla Provincia di Torino come risulta anche da Planimetria (in allegato) e pubblicata, al tempo, sul sito del Comune di Chivasso. Ne consegue che per l'opera in oggetto decade il requisito di Pubblica Utilità perché la vecchia soluzione (usare solo via Druetti) è percorribile, con costi decisamente più bassi, a impatto ambientale praticamente nullo e soprattutto esistono già 3 strade nell'arco di poche centinaia di metri.

In data 07/01/2013 e 15/01/2013 abbiamo chiesto la convocazione d'urgenza delle Commissioni "Ambiente" e "Uso del territorio" proprio per definire la posizione dell'amministrazione contro questa strada inutile.

Secondo il T.U. sugli espropri se un'opera non è di Pubblica Utilità decade automaticamente la possibilità di alienare una proprietà privata per realizzarla.

Pertanto chiediamo che l'amministrazione si attivi per l'immediata sospensione degli espropri riguardanti l'opera in oggetto (5.3).

In ultima analisi ci riserviamo di provvedere ad inoltrare idoneo Esposto-Denuncia al Procuratore della Repubblica presso il Tribunale di Torino al fine di renderlo informato di quanto in precedenza riportato.

Marco MAROCCO

